

Transport, Montage, Demontage und Konstruktion

Experten für das Besondere

Die Paul REBER AG in Schüpfheim ist immer dort im Einsatz, wo andere an ihre Grenzen stoßen. Manpower und Eigen-Entwicklungen machen sie seit vielen Jahren zum verlässlichen Partner der Seilbahnwirtschaft.

Sie rücken mit schwerem Gerät an. Wenn es das perfekte Fahrzeug für den entsprechenden Einsatz nicht gibt, konstruieren sie es. Egal, ob Neues entsteht oder Altes entfernt werden muss: Das Team der Paul Reber AG aus dem schweizerischen Schüpfheim geht an die Grenzen des Vorstellbaren.



Mit ebenso großen und starken wie wendigen Fahrzeugen bringen sie jegliches Material für den Seilbahnbau auf den Berg. Überall dort, wo schon mancher nicht mehr daran glaubt, mit dem LKW hinzukommen.

„Seilbahn-Montagen und Demontagen inklusive Materialtransport sind eine unserer Spezialitäten“, sagt Paul Reber. „Wir haben uns ganz auf diese Branche eingestellt, kennen die Tücken der Berge und haben auch gelernt, was an Gerätschaften noch fehlt und diese kurzerhand konstruiert und hergestellt.“ So kommen

beispielsweise Reber-Seilwinden und Seilspille nicht vom Baukasten, sondern werden zum Teil individuell nach Kundenwunsch abgestimmt.

Die größte Seilwinde, welche von der Paul Reber AG gebaut wurde, verfügt über eine Zugkraft von 350 kN/35 Tonnen und 2000 kW Leistung. Besondere Konstruktionen aus der Maschinenschmiede Paul Reber AG sind Fahrzeuge für Seilwechsel bei Bergbahnen, sowie Seilwinden und Seilspille für die Bau- und Industriebranche. Die Seilspille der Paul Reber AG sind seit Mai 2012

Stützen-Demontage
per Hubschrauber

Paul Reber AG
übernimmt schwierige
Geländetransporte.



weltweit patentiert. So mancher Aufbau auf herkömmlichen Lkws lässt die Innovationskraft von Paul und Sohn Samuel Reber und dem gesamten Team augenscheinlich werden.

So auch die jüngste Konstruktion, ein 6 x 6 Dumper mit Abroll-Kipper. Die komplette Ladefläche samt Beladung kann damit bewegt werden. „Dank unserer Spezialfahrzeuge sind wir zum gefragten Partner geworden“, sagt Paul Reber. „Bei Seilbahnen sind wir praktisch Rundum-Dienstleister für den Seilbahnbauer. Von der Abholung bis zur Inbetriebnahme der Bahn. Und für den Bahnbetreiber in umgekehrter Reihenfolge: Von der Demontage bis zur Entsorgung.“

Längst hat sich Paul Reber ein Experten-Netzwerk aufgebaut. Ob Hubschrauber-Montage oder Seiltransport, ob Seilzug oder Seilspille/Seilwinden für Kommunal- oder Forstfahrzeuge – das Reber-Team kommt und setzt die Aufgaben zügig um. „Die Bauzeiten werden immer kürzer“, sagt Samuel Reber, „das bedeutet, dass oft bei beteiligten Firmen das Personal knapp wird. Dann ist unser Team bereit, schnell und mit hohem Fachwissen einzuspringen.“

Die Einsätze erstrecken sich über Schottland, Israel, Polen, Österreich, Italien und weiteren Ländern mehr. Die Unterstützung reicht von der Logistik über Planung, Transport, Montage und Demontage bis hin zu Stahlbauten und Revisionen.

Zudem kommen die Monteure der Reber AG niemals „mit leeren Händen“. Sie haben das Spezialwerkzeug, selbst für die kniffligsten Situationen.

Das macht die Erfahrung des Unternehmens aus. Hier weiß man genau, woran es oft mangelt.

Und es wäre nicht Paul Reber, hätte er nicht längst gegengesteuert. „Wenn ein Werkzeug oder eine Maschine fehlt, sind wir in der Lage, diese selbst herzustellen. So verfügen wir über ein einzigartiges Sortiment.“

Dass passendes Werkzeug sehr oft der Schlüssel zum Erfolg ist, weiß man nicht nur in Schüpfheim. Aber hier hat man agiert und füllt damit auch eine wichtige Nische.

Was es bei Paul Reber noch gibt? Leih- und Bauseilbahnen sowie Förderanlagen. ah

www.reber-montagen.ch



Fabrikation von verlässlichen Seilwinden/ Seilspillen für schwierige Aufgabengebiete



Demontage und Entsorgung alter Liftanlagen



Montage einer Seilbahnstütze



Seilbahnmontagen - Seilwindenbau
Spezialtransporte

werkhof@reber-montagen.ch
www.reber-montagen.ch

Paul Reber AG, CH-6170 Schüpfheim